

鐵路是香港公共運輸網絡的骨幹，對滿足本港的運輸需求十分重要。2022年，本港的公共運輸有約42%是倚靠鐵路。

現有網絡：港鐵是使用率高的鐵路網絡，包括9條重鐵路線、機場快線、輕鐵和廣深港高速鐵路（高鐵）香港段，總長度約271公里。立法會在2007年6月通過《兩鐵合併條例》，為合併後的鐵路公司同時經營地鐵及九鐵鐵路網絡訂定法律架構。合併後的鐵路公司，即香港鐵路有限公司（港鐵公司）獲批為期50年的專營權經營地鐵及九鐵系統，由2007年12月2日起生效。其他靠固定軌道行走的運輸系統還有電車和山頂纜車。

港鐵：9條重鐵路線分別為觀塘線、荃灣線、港島線、將軍澳線、南港島線、東涌線、迪士尼線、東鐵線及屯馬線。東鐵線於1910年開始啟用。觀塘線的首部載客列車在1979年年底投入服務；其後，荃灣線（1982年）、港島線（1985年）、東區海底隧道線（連接藍田與鯉魚涌）（1989年）、東涌線（1998年）、將軍澳線（2002年）、西鐵線（2003年）、馬鞍山線（2004年）、迪士尼線（2005年）、東鐵線支線至落馬洲過境通道（2007年）、將軍澳線支線至康城站（2009年）、西鐵線延伸至紅磡站與東鐵線交匯（2009年）、港島線延伸至堅尼地城站（2014年）、觀塘線延伸至黃埔站（2016年）、南港島線（2016年）、屯馬線（連接西鐵線及馬鞍山線）（2021年6月），以及東鐵線過海段（2022年5月）陸續啟用。目前，以上重鐵路線網絡共設有96個車站，2022年，平均每天載客約366萬人次。

機場快線：在1998年啟用的機場快線為往返香港國際機場的人士提供服務，更於2005年將服務延伸至位於機場東北的亞洲國際博覽館內的博覽館站。機場快線全長35.2公里，時速最高為135公里，由香港站至機場站共5個車站，車程約需24分鐘，部分車站內設有預辦登機手續的設施。受2019冠狀病毒病疫情影響，來往香港及其他地方的航班大幅減少。2022年，機場快線每天載客約8500人次。

輕鐵：輕鐵是一個區域性運輸系統，在1988年投入服務，以應付新界西北部居民的區內運輸需求。現時輕鐵全長約36.2公里，共設有68個車站，2022年，平均每天載客約360900人次。輕鐵在元朗、天水圍、兆康及屯門有四個車站與屯馬線交匯，方便乘客轉乘輕鐵及重鐵線網絡。

廣深港高速鐵路（高鐵）香港段：高鐵香港段於2018年9月投入服務，是一段長26公里的地下鐵路走廊，連接香港與國家高鐵網絡。為配合2019冠狀病毒病疫情防控措施，高鐵香港段於2020年1月30日暫停服務。高鐵香港段服務自2023年1月15日起陸續恢復，並於同日起增加廣州東、東莞及東莞南站；其後於4月1日起新增常平、勝芳、惠州北、河源東及贛州西站，以及於7月1日起新增成都東線（當中包括宜賓西、樂山，

成都東站）。現時，列車由香港西九龍站直達十個短途目的地（福田、深圳北、光明城、虎門、慶盛、廣州南、東莞南、東莞、常平和廣州東站），而長途列車則直達包括北京、上海、天津、重慶、長沙、福州、貴陽、杭州、昆明、南昌、南寧、石家莊、武漢、鄭州、廈門、汕頭和肇慶站等58個目的地，令網絡覆蓋更全面。

電車：在港島行走的電車於1904年投入服務。電車軌道全長16公里，現有七條路線。在2022年，電車每日平均載客人次約11.7萬人次。

規劃中的鐵路項目：在回應運輸需求、合乎經濟效益、配合新發展區和其他新發展項目的發展需要三大前提下，加上考慮鐵路發展可能帶來潛在的房屋供應，政府將有序地推展《鐵路發展策略2014》建議的新鐵路項目，目標是把鐵路網絡覆蓋全港約75%人口居住的地區和約85%的就業機會。其中，東涌線延線項目已於2023年5月動工，並計劃於2029年竣工。屯門南延線、古洞站及小蠔灣站，亦將於2023年稍後時間陸續動工。港鐵公司現正就北環線主線及洪水橋站進行詳細規劃及設計。

港深政府已成立「港深跨界軌道基礎設施建設專班」，共同構建「軌道上的大灣區」。專班已展開連接洪水橋與前海的港深西部鐵路研究。同時，政府正積極與內地當局和港鐵公司推展北環線支線的相關工作，並預計於2024年內與內地當局就北環線支線深圳段的推展安排達成共識，並就項目展開詳細規劃及設計。